

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ST. STEJSKAL	VYPRACOVAL: ST. STEJSKAL Bc. T. KOHOUT
OBJEDNATEL: TSHK	
AKCE: OPRAVA CHODNÍKU PŘED ČP. 1623/98 - 1632/80 V ULICI HUSOVA, HRADEC KRÁLOVÉ	
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	

STANISLAV STEJSKAL DOPRAVNÍ PROJEKCE Jižní 870 500 03 Hradec Králové IČ: 155 86 677 DIČ: CZ 5803311470 tel.: 605 054 772 e-mail: dp.stejskal@tiscali.cz www: dp-stejskal.webnode.cz	
ZAK.ČÍSLO	0325
DRUH PD	DSP
DATUM	12/2024
POČET A4	
MĚŘÍTKO	
ČÍSLO PŘÍLOHY	B



B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

B.1	Celkový popis území a stavby	3
a)	základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,	3
b)	charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,	3
c)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,	3
d)	výčet a závěry průzkumů,	3
e)	informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,	4
f)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	4
g)	stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,	4
h)	vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,	4
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	4
j)	navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,	4
k)	požadavky na monitoring a sledování přetvoření,	5
l)	navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:	5
-	zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí, typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby,	Chyba! Záložka není definována.
-	u stavby technické infrastruktury – základní rozměry, množství dopravovaného média,	Chyba! Záložka není definována.
-	u stavby vodního díla – výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod,	Chyba! Záložka není definována.
-	u stavby dráhy – celkový popis dopravní koncepce řešení staveb dráhy včetně základních parametrů s ohledem na její umístění a na účel (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity, včetně základních technických parametrů staveb dráhy (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravy a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),	Chyba! Záložka není definována.
-	u stavby pozemní komunikace – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,	5
-	u civilní letecké stavby – počet pracovníků, letecký provoz – den/noc,	Chyba! Záložka není definována.
m)	informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,	5
n)	limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,	5
o)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,	5
p)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,	5
q)	základní požadavky na předčasně užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,	5
r)	seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu3), pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby,	5
B.2	Urbanistické a základní architektonické řešení	5
	urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení	5
B.3	Základní stavebně technické a technologické řešení	6
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	6
a)	popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,	6
b)	celková bilance nároků všech druhů energií,	7
c)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	7
d)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,	8
e)	parametry technologie,	8
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	8
a)	celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasně užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,	8
b)	popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,	9



c)	popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.....	9
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby.....	9
B.3.4	Základní technický popis stavebních objektů.....	9
	Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.....	9
a)	popis stávajícího stavu,.....	9
b)	popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.....	9
c)	popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.	11
B.3.5	Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení.....	11
a)	popis stávajícího stavu,.....	11
b)	popis navrženého řešení,.....	11
c)	energetické výpočty,.....	11
d)	u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.....	12
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti.....	12
	Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.....	12
a)	výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,.....	12
b)	kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.....	12
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana budovy.....	12
	Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.	12
B.3.8	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	12
	Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).....	12
B.3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	13
	Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.	13
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu.....	13
	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	13
B.5	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	14
a)	popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.).....	14
b)	nápojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,.....	14
c)	řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.....	14
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	15
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	15
a)	vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu),.....	15
b)	způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,.....	15
c)	popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,.....	15
d)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.	16
B.8	Celkové vodohospodářské řešení.....	16
	Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.	16
B.9	Ochrana obyvatelstva.....	16
	Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.	16
a)	způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,.....	16
b)	způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,.....	16
c)	způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,.....	16
d)	způsob zajištění ochrany před povodněmi,.....	16
e)	způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,.....	16
f)	způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.....	16
B.10	Zásady organizace výstavby.....	16
a)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravní inženýrských opatření,.....	16
c)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,.....	16
d)	vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchodní trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,.....	16
e)	popis zásad odvodnění staveniště,.....	17
f)	maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště,.....	17
g)	požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti	



<i>kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,</i>	<i>17</i>
<i>h) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,</i>	<i>17</i>
<i>i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,</i>	<i>19</i>
<i>j) limity pro užití výškové mechanizace,</i>	<i>20</i>
<i>k) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),</i>	<i>20</i>
<i>l) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,</i>	<i>20</i>
<i>m) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,</i>	<i>20</i>
<i>n) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,</i>	<i>21</i>
<i>o) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,</i>	<i>22</i>
<i>p) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení,</i>	<i>22</i>
<i>q) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.</i>	<i>22</i>

B.1 Celkový popis území a stavby

- a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Jedná se o návrh chodníku se sjezdovou úpravou šíře 1,5 - 1,95 m, délky cca 86 m podél stávající místní komunikace v ulici Husova. Chodník bude s povrchem z betonové dlažby (200x200x80 mm) barvy přírodní bez zkosených hran. Součástí chodníku jsou sjezdy/vstupy k sousedním nemovitostem s povrchem z betonové dlažby (200x100x80 mm) barvy přírodní.

- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Staveniště se nachází v Královéhradeckém kraji ve městě Hradec Králové na pozemcích parc. č. 302/1 a 483/3 v k.ú. Kluky. V současné době je prostor staveniště využíván jako zeleň sjezd a chodník (využití bude zachováno). Stávající zpevněné plochy jsou v nevyhovujícím technickém stavu.

Pozemky neleží v záplavovém území.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Dle dokumentace územně plánovací se stavba nachází v oblasti ploch pro motorovou dopravu - komunikační síť - MD1. Stavba chodníku je v této oblasti přípustná.

Stavba není historickou památkou.



d) výčet a závěry průzkumů,

Polohopisné a výškopisné zaměření stávající zástavby, zpevněných ploch a inženýrských sítí zpracovala Geodézie Východní Čechy, Jiřího Purkyně 1147/53, 500 02 HK 12.2024.
Souřadnicový systém S- JTSK, výškový systém Bpv.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Stavba nevyžaduje výjimku.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

V místě stavby se nachází horniny typu písek a štěrk.
Pozemky neleží v záplavovém území.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Neobsahuje.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba nezmění odtokové poměry v území. Stavba nevyžaduje asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin.
Dojde k odstranění živého plotu o ploše cca 4 m².

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Neobsahuje.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Způsob ochrany a podmínky pro zásah do ochranných pásem jsou stanoveny ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

Provozní ochranná pásma:

Sítě elektro nadzemní u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- u vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče na obě strany
- u vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče na obě strany
- pro závěsná kabelová vedení 1m od krajního vodiče na obě strany.

Sítě elektro podzemní do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Sdělovací sítě podzemní 1,5 m po obou stranách krajního kabelu.

Plynovody NTL, STL:

- v zastaveném území obce 1m na obě strany
- plynovody VTL 4 m na obě strany.

Vodovody, kanalizace:

- do průměru potrubí 500 mm, 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany
- nad průměr potrubí 500 mm, 2,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany



Před zahájením zemních prací je nutné provést vytýčení veškerých podzemních inženýrských sítí a ověření jejich umístění kopanými sondami.

Bezpečnostní odstupy a ochranná pásma zpevněných ploch (komunikace,...) budou upraveny dle nového řešení.

k) *požadavky na monitoring a sledování přetvoření,*
Nejsou.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:

- u stavby pozemní komunikace – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

Stavba se nachází v městské části Nový Hradec Králové, k.ú. Kluky s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/h.

Stávající místní komunikace šíře 6,00 m.

Základní šíře chodníku 2,0 m, min. šíře 1,50 m.

Bude zde docházet k pohybu pěších, sjíždění osobních vozidel a občasné údržbě.

m) *informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,*

Neobsahuje.

n) *limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,*

Pokud bude potřeba napojení na zdroje, bude dohodnuto se správcí sítí.

Zařízení staveniště bude umístěno v mobilních prostředcích dodavatele stavby v místě stavby po dohodě s investorem akce.

Veškeré konstrukce, obrubníky a dlažby budou odstraněny v potřebném rozsahu. Vše bude uloženo na skládky dle platné legislativy.

o) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,*

Nejsou.

p) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,*

Předpokládaný termín výstavby: VI. – VIII. 2025

Stavba nebude členěna na etapy.

q) *základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,*

Nejsou.

r) *seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu3), pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.*

Neobsahuje.



B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Urbanistické řešení je dané charakterem stavby, která je převážně stavbou chodníku a sjezdů.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) *popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,*

Jedná se o návrh chodníku se sjezdovou úpravou šíře 1,5 - 1,95 m, délky cca 86 m podél stávající místní komunikace v ulici Husova. Chodník bude s povrchem z betonové dlažby (200x200x80 mm) barvy přírodní bez zkosených hran. Součástí chodníku jsou sjezdy/vstupy k sousedním nemovitostem s povrchem z betonové dlažby (200x100x80 mm) barvy přírodní.

Základní příčný sklon chodníků bude 1,0 - 2,0 % ve směru ke komunikaci. Sklon zemní pláň bude jednostranný 3,0 %. Od pásu zeleně/sjezdů/vstupů bude chodník oddělen betonovým obrubníkem chodníkovým (1000x80x250 mm) zapuštěným příp. osazeným 80 mm nad niveletu chodníku (přirozená vodící linie). Chodník bude na svých koncích směrově i výškově napojen na stávající chodníky.

Od komunikace bude chodník oddělen betonovou silniční obrubou - sníženou (1000x150x150 mm) vysazenou 20 - 50 mm nad niveletou přilehlé komunikace. Na svých koncích bude silniční obrubník s náběhy délky 1,0 m pro napojení na stávající stav. Maximální sklon náběhů bude 12,5 %.

Po celé délce sníženého obrubníku je navržen varovný pás šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x80 mm) barvy červené.

Před celým průčelím řadového domu je navržen taktéž varovný pás šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x80 mm) barvy červené. Jedná se o oddělení nebezpečného prostoru pro chodce - sklony sjezdů do garáží řadového domu (cca 13 - 16 %).

Odůvodnění:

Vysazený chodníkový obrubník (přirozená vodící linie) zde není možný z důvodů vydaných povolení rozšíření stávajících sjezdů.

Umělá vodící linie (šíře 0,4 m z drážkované dlažby) zde není možná z důvodů prostorových. Po obou stranách umělé vodící linie (0,8 m od osy UVL) je nutné zachovat volný průchozí prostor bez překážek. Tento prostor nedokážeme zajistit díky sklonům sjezdů do garáží řadového domu (cca 13 - 16 %). Taktéž je nutné dodržet rozeznatelnost jednotlivých prvků pro nevidomé min. 0,8 m (Umělá vodící linie vs. Varovný pás).

Použití sklopeného obrubníku s vynecháním varovného pásu zde není možné z důvodů výškového napojení sjezdů/vstupů.

Povrchové prvky inž. sítí budou výškově upraveny.

Po provedení výstavby bude okolní terén upraven a ohumusován v tl. 150 mm viz. situace. Poté proběhne osetí směsí travního semene.

Navržené konstrukce:

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI

A) Chodník se sjezdovou úpravou

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x200x80)

barva přírodní, bez zkosených hran

80 mm

ČSN 736131



Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm <u>60 MPa</u>	ČSN 736124-1
Štěrkodeř ŠD _B 0/63	250 mm <u>30 MPa</u>	ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží		

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI**B) Chodník - vstup**

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80)		
barva přírodní	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm <u>60 MPa</u>	ČSN 736124-1
Štěrkodeř ŠD _B 0/63	250 mm <u>30 MPa</u>	ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží		

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI**C) Sjezd**

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80)		
barva přírodní	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm <u>60 MPa</u>	ČSN 736124-1
Štěrkodeř ŠD _B 0/63	250 mm <u>30 MPa</u>	ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží		

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI**D) Varovný pás**

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80)		
pro nevidomé, barva červená	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm <u>60 MPa</u>	ČSN 736124-1
Štěrkodeř ŠD _B 0/63	250 mm <u>30 MPa</u>	ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží		

Zemní pláň bude urovnána do předepsaného sklonu 3,0 %. Zemní pláň bude zhutněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Splnění požadavku hutnění bude prokázáno zkouškami hutnění dle ČSN 72 1006 - doloženo ve stavebním deníku.

Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

Pokud odkrytá zemní pláň nebude splňovat výše uvedené předpoklady, bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru (geotextilie, štěrkopísek, štěrkodeř, odvodňovací drenáž).

Po provedení výstavby bude okolní terén upraven a ohumusován v tl. 150 mm. Poté proběhne osetí směsí travního semene.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Neobsahuje.



c) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Při realizaci stavby je nutné provést taková opatření, která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě.

Stavba po svém dokončení nebude produkovat hlukovou zátěž. Hlučnost po doby výstavby bude eliminována používáním stavebních mechanismů v dobrém technickém stavu a jejich používáním mimo dobu klidu.

Problematika znečištění ovzduší spočívá ve znečištění ovzduší výfukovými plyny vozidel při výstavbě a možné zvýšené prašnosti.

Opatření proti nadměrnému znečištění spočívá v tom, že

- zhotovitel stavby zajistí výstavbu výhradně strojovou technikou s platnými OTP,
- sklárky sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány,
- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek

Nakládání s odpady bude probíhat dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

Během provozu lze předpokládat vznik odpadů uvedených dále v tabulkách a kategorizovaných podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů, a způsob nakládání s nimi.

Druh odpadu	Označení odpadu	Katalogové číslo
<u>Odpadní obaly</u>		15
Papírové a lepenkové obaly	O	15 01 01
Plastové obaly	O	15 01 02
Směsné obaly	O	15 01 06
<u>Stavební a demoliční odpady</u>		17
Beton	O	17 01 01
Asfaltové směsi	O	17 03 02
Zemina a kamení	O	17 05 04

Většina stavebních odpadů bude předávána k využití či odstranění příslušným firmám, které musí být v souladu s §12 odst. 3 oprávněny k jejich převzetí. Oprávněná osoba k převzetí odpadu musí být provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu. Při nakládání s odpadem je nutné zajišťovat přednostní materiálové a dále energetické využití odpadu před jejich odstraněním.

Předpokládá se, že po vytrídění využitelných a nebezpečných složek bude odpad odvážen oprávněnou firmou a na sklárky kde budou ukládány dle platné legislativy.

Celkové množství produkce odpadů není v tuto chvíli možné určit.

Stavba je navržena po stávajícím terénu s min. nároky na zemní práce. Pro vytvoření zemní pláňe dojde k výkopu cca 80 m³ zeminy.

d) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,*

Nejsou.

e) *parametry technologie.*

Nejsou.



B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) *celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,*

Jedná se o návrh chodníku se sjezdovou úpravou šíře 1,5 - 1,95 m, délky cca 86 m podél stávající místní komunikace v ulici Husova. Chodník bude s povrchem z betonové dlažby (200x200x80 mm) barvy přírodní bez zkosených hran. Součástí chodníku jsou sjezdy/vstupy k sousedním nemovitostem s povrchem z betonové dlažby (200x100x80 mm) barvy přírodní.

Základní příčný sklon chodníků bude 1,0 - 2,0 % ve směru ke komunikaci. Sklon zemní pláň bude jednostranný 3,0 %. Od pásu zeleně/sjezdů/vstupů bude chodník oddělen betonovým obrubníkem chodníkovým (1000x80x250 mm) zapuštěným příp. osazeným 80 mm nad niveletu chodníku (přirozená vodící linie). Chodník bude na svých koncích směrově i výškově napojen na stávající chodníky.

Od komunikace bude chodník oddělen betonovou silniční obrubou - sníženou (1000x150x150 mm) vysazenou 20 - 50 mm nad niveletou přilehlé komunikace. Na svých koncích bude silniční obrubník s náběhy délky 1,0 m pro napojení na stávající stav. Maximální sklon náběhů bude 12,5 %.

Po celé délce sníženého obrubníku je navržen varovný pás šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x80 mm) barvy červené.

Před celým průčelím řadového domu je navržen taktéž varovný pás šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x80 mm) barvy červené. Jedná se o oddělení nebezpečného prostoru pro chodce - sklony sjezdů do garáží řadového domu (cca 13 - 16 %).

Odůvodnění:

Vysazený chodníkový obrubník (přirozená vodící linie) zde není možný z důvodů vydaných povolení rozšíření stávajících sjezdů.

Umělá vodící linie (šíře 0,4 m z drážkované dlažby) zde není možná z důvodů prostorových. Po obou stranách umělé vodící linie (0,8 m od osy UVL) je nutné zachovat volný průchozí prostor bez překážek. Tento prostor nedokážeme zajistit díky sklonům sjezdů do garáží řadového domu (cca 13 - 16 %). Taktéž je nutné dodržet rozeznatelnost jednotlivých prvků pro nevidomé min. 0,8 m (Umělá vodící linie vs. Varovný pás).

Použití sklopeného obrubníku s vynecháním varovného pásu zde není možné z důvodů výškového napojení sjezdů/vstupů.

- b) *popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,*

Chodník bude zpřístupňovat sousední nemovitosti napojené stávajícími chodníky ke vstupům.

- c) *popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.*

Stavba bude sloužit k bezpečnému pohybu pěších a k zajištění přístupnosti sousedních nemovitostí.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba bude sloužit k bezpečnému pohybu pěších a k zajištění přístupnosti sousedních nemovitostí.



B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

a) popis stávajícího stavu,

Staveniště se nachází v Královéhradeckém kraji ve městě Hradec Králové na pozemcích parc. č. 302/1 a 483/3 v k.ú. Kluky. V současné době je prostor staveniště využíván jako zeleň sjezd a chodník (využití bude zachováno). Stávající zpevněné plochy jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Nejsou zde řešeny žádné bezbariérové úpravy.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

Jedná se o návrh chodníku se sjezdovou úpravou šíře 1,5 - 1,95 m, délky cca 86 m podél stávající místní komunikace v ulici Husova. Chodník bude s povrchem z betonové dlažby (200x200x80 mm) barvy přírodní bez zkosených hran. Součástí chodníku jsou sjezdy/vstupy k sousedním nemovitostem s povrchem z betonové dlažby (200x100x80 mm) barvy přírodní.

Základní příčný sklon chodníků bude 1,0 - 2,0 % ve směru ke komunikaci. Sklon zemní pláň bude jednostranný 3,0 %. Od pásu zeleně/sjezdů/vstupů bude chodník oddělen betonovým obrubníkem chodníkovým (1000x80x250 mm) zapuštěným příp. osazeným 80 mm nad niveletu chodníku (přirozená vodící linie). Chodník bude na svých koncích směrově i výškově napojen na stávající chodníky.

Od komunikace bude chodník oddělen betonovou silniční obrubou - sníženou (1000x150x150 mm) vysazenou 20 - 50 mm nad niveletou přilehlé komunikace. Na svých koncích bude silniční obrubník s náběhy délky 1,0 m pro napojení na stávající stav. Maximální sklon náběhů bude 12,5 %.

Po celé délce sníženého obrubníku je navržen varovný pás šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x80 mm) barvy červené.

Před celým průčelím řadového domu je navržen taktéž varovný pás šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x80 mm) barvy červené. Jedná se o oddělení nebezpečného prostoru pro chodce - sklony sjezdů do garáží řadového domu (cca 13 - 16 %).

Odůvodnění:

Vysazený chodníkový obrubník (přirozená vodící linie) zde není možný z důvodů vydaných povolení rozšíření stávajících sjezdů.

Umělá vodící linie (šíře 0,4 m z drážkované dlažby) zde není možná z důvodů prostorových. Po obou stranách umělé vodící linie (0,8 m od osy UVL) je nutné zachovat volný průchozí prostor bez překážek. Tento prostor nedokážeme zajistit díky sklonům sjezdů do garáží řadového domu (cca 13 - 16 %). Taktéž je nutné dodržet rozeznatelnost jednotlivých prvků pro nevidomé min. 0,8 m (Umělá vodící linie vs. Varovný pás).

Použití sklopeného obrubníku s vynecháním varovného pásu zde není možné z důvodů výškového napojení sjezdů/vstupů.

Povrchové prvky inž. sítí budou výškově upraveny.

Po provedení výstavby bude okolní terén upraven a ohumusován v tl. 150 mm viz. situace. Poté proběhne osetí směsí travního semene.

Navržené konstrukce:

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI

A) Chodník se sjezdovou úpravou

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x200x80)

barva přírodní, bez zkosených hran

80 mm

ČSN 736131



Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm <u>60 MPa</u>	ČSN 736124-1
Štěrkodeř ŠD _B 0/63	250 mm <u>30 MPa</u>	ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží		

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI**B) Chodník - vstup**

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80)		
barva přírodní	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm <u>60 MPa</u>	ČSN 736124-1
Štěrkodeř ŠD _B 0/63	250 mm <u>30 MPa</u>	ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží		

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI**C) Sjezd**

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80)		
barva přírodní	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm <u>60 MPa</u>	ČSN 736124-1
Štěrkodeř ŠD _B 0/63	250 mm <u>30 MPa</u>	ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží		

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI**D) Varovný pás**

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80)		
pro nevidomé, barva červená	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm <u>60 MPa</u>	ČSN 736124-1
Štěrkodeř ŠD _B 0/63	250 mm <u>30 MPa</u>	ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží		

Zemní pláň bude urovňována do předepsaného sklonu 3,0 %. Zemní pláň bude zhutněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Splnění požadavku hutnění bude prokázáno zkouškami hutnění dle ČSN 72 1006 - doloženo ve stavebním deníku.

Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

Pokud odkrytá zemní pláň nebude splňovat výše uvedené předpoklady, bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru (geotextilie, štěrkopísek, štěrkodeř, odvodňovací drenáž).

Po provedení výstavby bude okolní terén upraven a ohumusován v tl. 150 mm. Poté proběhne osetí směsí travního semene.

- c) *popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.*

Neobsahuje.



B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) *popis stávajícího stavu,*
Neobsahuje.

b) *popis navrženého řešení,*
Neobsahuje.

c) *energetické výpočty,*
Neobsahuje.

d) *u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.*
Neobsahuje.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.

a) *výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,*

Výška stavby nad přilehlou komunikací je cca 0,25 m - chodník.

Plocha zájmového území je cca 257 m².

Žádné podlaží, osoby, světlá výška podlaží, délka tunelu apod.

b) *kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.*

Třída využití a), žádná přítomnost nebezpečných látek,... .

Jedná se o stavbu kategorie 0.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Neobsahuje.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Při realizaci stavby je nutné provést taková opatření, která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě.

Stavba po svém dokončení nebude produkovat hlukovou zátěž. Hlučnost po doby výstavby bude eliminována používáním stavebních mechanismů v dobrém technickém stavu a jejich používáním mimo dobu klidu.

Problematika znečištění ovzduší spočívá ve znečištění ovzduší výfukovými plyny vozidel při výstavbě a možné zvýšené prašnosti.

Opatření proti nadměrnému znečištění spočívá v tom, že

-zhotovitel stavby zajistí výstavbu výhradně strojovou technikou s platnými OTP,

-skládky sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány,



-dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek

Nakládání s odpady bude probíhat dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

Během provozu lze předpokládat vznik odpadů uvedených dále v tabulkách a kategorizovaných podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů, a způsob nakládání s nimi.

Druh odpadu	Označení odpadu	Katalogové číslo
<u>Odpadní obaly</u>		15
Papírové a lepenkové obaly	O	15 01 01
Plastové obaly	O	15 01 02
Směsné obaly	O	15 01 06
<u>Stavební a demoliční odpady</u>		17
Beton	O	17 01 01
Asfaltové směsi	O	17 03 02
Zemina a kamení	O	17 05 04

Většina stavebních odpadů bude předávána k využití či odstranění příslušným firmám, které musí být v souladu s §12 odst. 3 oprávněny k jejich převzetí. Oprávněná osoba k převzetí odpadu musí být provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu. Při nakládání s odpadem je nutné zajišťovat přednostní materiálové a dále energetické využití odpadu před jejich odstraněním.

Předpokládá se, že po vytrídění využitelných a nebezpečných složek bude odpad odvážen oprávněnou firmou a na skládky kde budou ukládány dle platné legislativy.

Celkové množství produkce odpadů není v tuto chvíli možné určit.

Stavba je navržena po stávajícím terénu s min. nároky na zemní práce. Pro vytvoření zemní pláně dojde k výkopu cca 80 m³ zeminy.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

Neobsahuje.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Součástí chodníku jsou sjezdy/vstupy k sousedním nemovitostem s povrchem z betonové dlažby (200x100x80 mm) barvy přírodní.

Jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Způsob ochrany a podmínky pro zásah do ochranných pásem jsou stanoveny ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

Provozní ochranná pásma:

Sítě elektro nadzemní u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- u vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče na obě strany
- u vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče na obě strany



- pro závěsná kabelová vedení 1m od krajního vodice na obě strany.

Sítě elektro podzemní do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu.
Sdělovací sítě podzemní 1,5 m po obou stranách krajního kabelu.

Plynovody NTL, STL:

- v zastaveném území obce 1m na obě strany
- plynovody VTL 4 m na obě strany.

Vodovody, kanalizace:

- do průměru potrubí 500 mm, 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany
- nad průměr potrubí 500 mm, 2,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany

Před zahájením zemních prací je nutné provést vytýčení veškerých podzemních inženýrských sítí a ověření jejich umístění kopanými sondami.

Bezpečnostní odstupy a ochranná pásma zpevněných ploch (komunikace,...) budou upraveny dle nového řešení.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení,

Jedná se o návrh chodníku se sjezdovou úpravou šíře 1,5 - 1,95 m, délky cca 86 m podél stávající místní komunikace v ulici Husova. Chodník bude s povrchem z betonové dlažby (200x200x80 mm) barvy přírodní bez zkosených hran. Součástí chodníku jsou sjezdy/vstupy k sousedním nemovitostem s povrchem z betonové dlažby (200x100x80 mm) barvy přírodní.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Chodník bude navazovat na již realizovaný chodník kolem hřbitova.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Základní příčný sklon chodníků bude 1,0 - 2,0 % ve směru ke komunikaci. Sklon zemní pláň bude jednostranný 3,0 %. Od pásu zeleně/sjezdů/vstupů bude chodník oddělen betonovým obrubníkem chodníkovým (1000x80x250 mm) zapuštěným příp. osazeným 80 mm nad niveletu chodníku (přirozená vodící linie). Chodník bude na svých koncích směrově i výškově napojen na stávající chodníky.

Od komunikace bude chodník oddělen betonovou silniční obrubou - sníženou (1000x150x150 mm) vysazenou 20 - 50 mm nad niveletou přilehlé komunikace. Na svých koncích bude silniční obrubník s náběhy délky 1,0 m pro napojení na stávající stav. Maximální sklon náběhů bude 12,5 %.

Po celé délce sníženého obrubníku je navržen varovný pás šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x80 mm) barvy červené.

Před celým průčelím řadového domu je navržen taktéž varovný pás šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x80 mm) barvy červené. Jedná se o oddělení nebezpečného prostoru pro chodce - sklony sjezdů do garáží řadového domu (cca 13 - 16 %).

Odůvodnění:



Vysazený chodníkový obrubník (přirozená vodící linie) zde není možný z důvodů vydaných povolení rozšíření stávajících sjezdů.

Umělá vodící linie (šíře 0,4 m z drážkované dlažby) zde není možná z důvodů prostorových. Po obou stranách umělé vodící linie (0,8 m od osy UVL) je nutné zachovat volný průchozí prostor bez překážek. Tento prostor nedokážeme zajistit díky sklonům sjezdů do garáží řadového domu (cca 13 - 16 %). Taktéž je nutné dodržet rozeznatelnost jednotlivých prvků pro nevidomé min. 0,8 m (Umělá vodící linie vs. Varovný pás).

Použití sklopeného obrubníku s vynecháním varovného pásu zde není možné z důvodů výškového napojení sjezdů/vstupů.

Návrh respektuje ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání.

Doporučený standart technický DOS T, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.

Základní příčný sklon chodníku 2,0%.

Stávající podezdívky a vysazené chodníkové obrubníky tvoří vodící linii.

Ve sjezdech bude silniční obrubník snížen na 20 - 50 mm s náběhy délky 1,0 m. Maximální sklon náběhů bude 12,5 %. Ve sjezdech je navržen varovný pás šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x80 mm) barvy červené.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný, upravený proti skluzu.

Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°

Popřípadě ve sklonu:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 +tg α nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1+tg α), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1+tg α)

Materiál zámkové dlažby musí splňovat parametry dané ČSN a EN. Odolnost proti povětrnostním vlivům materiálů musí být prokázány metodou D a metodou A (XF4) podle tab. 4.2 národní přílohy ČSN EN 1338 a ČSN 73 1326. Pevnost musí být prokázána dle čl.5.3.3.2 EN 1338, odolnost proti brusu dle tab.5 EN 1338 (tř.4, značení I).

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Povrchové prvky inž. sítí budou výškově upraveny.

Po provedení výstavby bude okolní terén upraven a ohumusován v tl. 150 mm viz. situace. Poté proběhne osetí směsí travního semene.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu5),*

Při realizaci stavby je nutné provést taková opatření, která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě.



Stavba po svém dokončení bude produkovat hlukovou zátěž pouze provozem vozidel. Hlučnost po doby výstavby bude eliminována používáním stavebních mechanismů v dobrém technickém stavu a jejich používáním mimo dobu klidu.

- b) *způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*
- c) *popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,*
- d) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.*

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Odvodnění povrchových vod z chodníku bude svedeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících uličních vpustí v komunikaci.

Stavba nezmění odtokové poměry v území.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

- a) *způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí,*
- b) *způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,*
- c) *způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,*
- d) *způsob zajištění ochrany před povodněmi,*
- e) *způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,*
- f) *způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.*

Stavba svým charakterem není předmětem ochrany obyvatelstva.

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,*

Vjezd a výjezd na staveniště bude ze stávající přílehlé místní komunikace v ulici Husova. Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna.

- b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,*

Příjezd na staveniště bude ze stávající komunikace v místě napojení. Zřízení staveniště bude umístěno v mobilních prostředcích dodavatele stavby v místě stavby po dohodě s investorem akce.

Stavba nevyžaduje asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin.

Dojde k odstranění živého plotu o ploše cca 4 m².



- c) *vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,*

Vjezd a výjezd na staveniště bude ze stávající přilehlé místní komunikace v ulici Husova.

Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna.

Pěší se budou pohybovat po stávajících chodnících. Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohrazeny mobilními zábranami a případné přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

- d) *popis zásad odvodnění staveniště,*

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude do okolních zelených ploch, kde bude likvidována vsakem.

- e) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Pro zařízení staveniště je možné využít pozemek ve vlastnictví investora.

- f) *požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,*

Stavba se nenachází v CHKO a po jejím dokončení bude vliv na krajinu a životní prostředí minimální.

Stavba po svém dokončení bude produkovat hlukovou zátěž pouze provozem osobních vozidel majitelů přilehlých RD a dopravní obsluhy. Tento provoz bude minimální. Hlučnost po dobu výstavby bude eliminována používáním stavebních mechanismů v dobrém technickém stavu a jejich používáním mimo dobu klidu.

Problematika znečištění ovzduší spočívá ve znečištění ovzduší výfukovými plyny vozidel při provozu a výstavbě a možné zvýšené prašnosti.

Opatření proti nadměrnému znečištění spočívá v tom, že

-zhotovitel stavby zajistí výstavbu výhradně strojovou technikou s platnými OTP,

-sklárky sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány,

-dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek

Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod. Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy. Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno. Vlivy provozu na jakost podzemních vod lze označit za nevýznamné, i přesto jsou pro eliminaci tohoto rizika v doporučeních této dokumentace navržena následující opatření:

-zhotovitel doloží před zahájením stavby plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu,

-na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek,



-v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

g) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Prováděcím předpisem pro bezpečné provedení stavebních prací je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Toto nařízení vlády představuje prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006 Sb. Jakožto i jeho novelizované podobě zákonu č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dalším prováděcím předpisem, který je nutno dodržovat na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, je nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

ORGÁNY DOZORU NAD BOZP

Zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce,

Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce.

POSKYTOVÁNÍ A POUŽÍVÁNÍ OSOBNÍCH OCHRANNÝCH PRACOVNÍCH POMŮCEK

ZP § 104,

NV č. 390/2021 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, zásady přidělování.

PRACOVNÍ ÚRAZY

ZP § 105,

NV č. 201/2010 Sb. způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

Nemoci z povolání, NV č. 290/1995 Sb., Nemoci z povolání – platí vyhláška č. 104/2012, o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání a okruh osob, kterým se předává lékařský posudek o nemoci z povolání, podmínky, za nichž nemoc nelze nadále uznat za nemoc z povolání, a náležitosti lékařského posudku (vyhláška o posuzování nemocí z povolání).

Poskytování první pomoci - § 133/1h ZP; prostředky první pomoci, ohlašovací povinnost.

ROZSAH POTŘEBNÉ ZDRAVOTNÍ PÉČE A PODMÍNKY JEJÍHO POSKYTOVÁNÍ

Zákon o zdravotních službách č. 372/2011 o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, ve znění pozdějších předpisů.



V ZP se lékařskými prohlídkami ve vztahu k práci – a tedy závodní preventivní péče dotýkají se ustanovení příslušných paragrafů i např. vyhláška č. 145/1988 Sb., o Úmluvě o závodních zdravotních službách (č. 161).

KATEGORIZACE RIZIK

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů;
Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;

NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;

Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví.

ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PRACOVISTĚ A PROVOZNÍ PROSTORY

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., bezpečnost práce a technických zařízení;

NV č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení;

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí;

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

VYHRAZENÁ TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

Jsou zařízení se zvýšenou mírou ohrožení zdraví a bezpečnosti osob a majetku, která podléhají doзору podle tohoto zákona.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních).

PODMÍNKY OCHRANY ZDRAVÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI PRÁCI

Zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů.

Výchozí a související předpisy

vnitřní legislativa organizace: směrnice, pracovní instrukce, místní provozní bezpečnostní předpisy, návody k obsluze zařízení a strojů, apod.,

umístění prostředků první pomoci, důležitá telefonní čísla,

elektrická zařízení, zaměstnanci seznámení ve smyslu zákona č. 250/2021, ČSN 33 1600, ČSN 33 1610,

práce s elektrickým ručním nářadím, používání elektrických spotřebičů,

administrativní činnost, obsluha kancelářské techniky, používání kancelářského vybavení, obsluha zobrazovacích jednotek, apod.,

skladování, manipulační práce, zásady ergonomie, ČSN 26 9010, ČSN 26 9030,

NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravním prostředky,

Případně další související předpisy, např. používání ručního nářadí a pracovních pomůcek apod.,

Povinnosti zajišťování požární ochrany podle zákona č. 237/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (úplné znění zákona č. 6/1995), ve znění pozdějších předpisů,



prováděcí vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci,
vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a
nahřívání živců v tavných nádobách.

- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán
na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,*

Bilance zemních prací bude zpracována v rámci profesních částí zpevněných ploch a sítí.

Rozhodující objem zemních prací bude tvořit výkop chodníku.

Po dokončení všech sítí a zpevněných ploch se předpokládá s finálním ohumusováním
budoucích „zelených“ ploch.

Stavba je navržena po stávajícím terénu s min. nároky na zemní práce. Pro vytvoření zemní
pláně dojde k výkopu cca 80 m³ zeminy.

Výkop bude odvezen na skládku, resp. zlikvidován v souladu se Zákonem o odpadech.

- i) limity pro užití výškové mechanizace,*

Nejsou známi.

- j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap,
výluky apod.),*

Neobsahuje.

- k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob
přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,*

Neobsahuje.

- l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na
letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Neobsahuje.



m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Plán kontrolních prohlídek stavby		
Akce: OPRAVA CHODNÍKU PŘED ČP. 1623/98 – 1632/80 V ULICI HUSOVA, HRADEC KRÁLOVÉ		
Stavebník: TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové 6 IČ: 64809447 DIČ: CZ64809447 Zastoupená ředitelem Ing. Tomášem Pospíšilem Kontaktní osoba Jiří Nosek, tel. 725 346 284, e-mail: nosek@tshk.cz		
Zahájení stavby: VI/2025, dokončení stavby VIII/2025		
1. Investor stavby 2. Stavební úřad 3. Odbor dopravy 4. Projektant stavby 5. Technický dozor investora 6. Stavbyvedoucí dodavatelské firmy – osoba zajišťující vedení stavby		
Záměr kontroly, kontrolované skutečnosti:	Účastníci	Termín
Předání staveniště	1,3, 4, 5, 6	06/2025
Kontrola a převzetí zemní pláně	1,3, 4, 5, 6	06/2025
Kontrola provedení obrubníků	-	
Kontrola provedení povrchů a sadových úprav	1,3, 4, 5, 6	08/2025
Prohlídka stavby před jejím uvedením do provozu, likvidace prostor pro zařízení staveniště a jejich uvedení do původního stavu	1, 2, 3, 5, 6	08/2025
Kolaudace stavby a předání do užívání	1, 2, 3, 5, 6	
Průběžně bude kontrolováno: • Vedení stavebního deníku • Soulad prováděné stavby s projektovou dokumentací • Zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací • Soulad prováděné stavby s vydaným stavebním povolením		
Účast při kontrolních prohlídkách stavby zajistí stavebník, vždy minimálně 14 dnů před		



konáním kontroly prokazatelně oznámí termín všem zúčastněným.

Plán kontrolních prohlídek stavby sestavil: Stanislav Stejskal DOPRAVNÍ PROJEKCE Datum: 12/2024
--

n) *dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,*
Neobsahuje.

o) *objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení,*
Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací nebudou zřizovány uzavírky, objížďky a výluky. Před zahájením stavebních prací požádá dodavatel stavby příslušný silniční správní úřad o zvláštní užívání komunikace a stanovení přechodného dopravního značení.

q) *zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*
Před zahájením zemních prací požádá investor majitele sítí o jejich vytyčení, hloubka bude ověřena kopanými sondami.
Stávající inženýrské sítě je nutno chránit před poškozením.